



KÄSKKIRI

13.10.2022 nr 209

**Perioodi 2021–2027 Transpordiameti  
maanteetaristu arendamise investeeringute kava  
kinnitamine**

Vabariigi Valitsuse 12. mai 2022. a määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ § 42 lõike 1 ja majandus- ja taristuministri 17. augusti 2022. a määruse nr 64 „Transpordi infrastruktuuri arendamiseks toetuse andmise tingimused perioodil 2021–2027“ § 4 lõikega 2 alusel ning võttes arvesse, et 25. aprillil 2022. a esitas Transpordiamet kirjaga nr 1.1-6/22/5191-2 Transpordiameti maanteetaristu arendamise projektide investeeringute kirjeldused investeeringute kava koostamiseks,

kinnitan käesoleva käskkirja lisas olevad investeeringu kava objektid Transpordiameti maanteetaristu arendamise investeeringuteks perioodil 2021–2027.

(allkirjastatud digitaalselt)  
Riina Sikkut  
majandus- ja taristuminister

**KINNITATUD**  
majandus- ja taristuministri 13.10.2022 käskkirjaga nr 209  
Lisa 1

**Perioodi 2021–2027 Transpordiameti maanteetaristu arendamise investeeringute kava**

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma (eurodes ja käibemaksuga)	Projektile eraldatav maksimaalne ÜF toetuse summa (eurodes ja koos käibemaksuga)	ÜF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projektile eraldatav maksimaalne riikliku kaasfinantseeringu summa (eurodes ja koos käibe-maksuga)	Riikliku kaasfinantseeringu suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
1	Pärnu–Uulu teelõigu ehitus	2+2 I pa 2022– I pa 2025	41 793 970	35 524 874	85%	6 269 095	15%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30." Projekti väljundnäitaja: ehitatud 9,6 km 2+2 teed, ca 23% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest.</p> <p>Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: hukkunute arvu vähenemine. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal

2	Sauga-Pärnu 2+2 tee	I pa 2023- II pa 2025	12 000 000	10 200 000	85%	1 800 000	15%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30." Projekti väljundnäitaja: ehitatud 2,6 km 2+2 teed, ca 6,3% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest.</p> <p>Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: hukkunute arvu vähenemine. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	<p>Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.</p>
3	Tartu mnt Neanurme-Pikknurme 2+1 tee	I pa 2023- II pa 2024	12 000 000	10 200 000	85%	1 800 000	15%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30." Projekti väljundnäitaja: ehitatud 6,4 km 2+1 teed, ca 15,6% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest.</p> <p>Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: hukkunute arvu vähenemine. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	<p>Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.</p>

4	Libatse-Nurme 2+2 tee	I pa 2024- II pa 2027	105 000 000	89 250 000	85%	15 750 000	15%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30." Projekti väljundnäitaja: ehitatud 21,6 km 2+2 teed, ca 52,7% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest.</p> <p>Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst ja hukkunute arvu vähenemine. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	<p>Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.</p>
5	Paldiski mnt Harku eritasandiline ristmik	I pa 2024- II pa 2025	16 382 501	13 925 126	85%	2 457 375	15%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30." Projekti väljundnäitaja: ehitatud 3 km 2+2 teed, ca 7,3% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest.</p> <p>Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse hukkunute arvu vähenemine. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine</p>	<p>Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.</p>

								transpordisektoris.	
		<b>Kokku ÜF:</b>	<b>187 176 471</b>	<b>159 100 000</b>	<b>85%</b>	<b>28 076 471</b>			
Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma (eurodes ja käibemaksuga)	Projektile eraldatav maksimaalne ERF toetuse summa (eurodes ja käibemaksuga)	ERF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projektile eraldatav maksimaalne riikliku kaasfinantseeringu summa (eurodes ja käibemaksuga)	Riikliku kaasfinantseeringu suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
1	Teeilmajaamade seiresüsteemi uuendamine	I pa 2021–II pa 2027	2 463 352	1 799 971	73,07%	663 381	26,93%	Projekt panustab arengukava eesmärki: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30." Projekti väljundnäitaja: rekonstrueeritud või uuendatud teeilmajaamasid 60 tk. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja	Tegemist on reaalajas töötava tehnosüsteemiga, mille uuendamisel prognoositakse hooldekulude vähenemist 30%, ülalpidamiskulud on peale valmimist 70 000€/aastas. See kulu kaetakse riigieelarvest

								kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.	
		<b>Kokku ERF:</b>	2 463 352	1 799 971	<b>73,07%</b>	663 381			